

## INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

**PARIS** 

(11) No de publication :
(A n'utiliser que pour le classement et les commandes de reproduction.)

70.00841

2.074.616

21) Nº d'enregistrement national :

lA utiliser pour les paiements d'annuités les demandes de copies officielles et toutes autres correspondances avec (1 N.P.L.)

# DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

### 1re PUBLICATION

(22) (41)	Date de dépôt  Date de la mise à la disposition du	9 janvier 1970, à 19 h 45 mn.
	public de la demande	B.O.P.I. — «Listes» n. 40 du 8-10-1971.
<b>51</b>	Classification internationale (Int. Cl.)	B 60 k 27/00//B 60 r 21/00.
71	Déposant : GOUDRON Claude, Jean, Michel, 9 A, rue de l'Helvétie, 25-Pont-de-Roide	
	Titulaire : <i>Idem</i> 71	•
74)	Mandataire:	
54)	Dispositif coupe circuits électriques auto d'un véhicule.	omatique actionné par une ceinture de sécurité
72)	Invention de : Claude Goudron.	
31)	Priorité conventionnelle :	



#### Description of FR2074616

La presente invention concerne la rupture automatique des circuits électriques d'un véhicule en cas d'accident.

Les dispositifs connus de ce genre fonctionnent généralement par inertie d'une masse liquide ou solide incorporée au coupe circuit, nais ces dispositifs ne coupe en général que la batterie oubliant le circuit de la dynamo qui peut auto-alimenter la bobined' allumage, sans empêcher le moteur de tourner, d'ou risque d'incendie, en outre, ces systèmes n'offrent pas toujours des contacts sérieux permettant aux circuits électriques de fonetionnernormalement0

L'invention a une très haute fiabilité, car elle utilise le poids du conducteur représentant une force considérable d'inertie qui permet de couper descontactes électriques conçus pour un passage de courant de fortaérage.

Le dispositif, objet deltinvention, fonctionne avec une ceinture de sécurité l, en cas d'accident brutal, le corps du conducteur est projetéviolemment dans la direction du pointd impact, l'effort de tension exercé sur la ceinture de sécurité actionne le dispositif 2 qui peutêtre de préférence, fixé au plancher du véhicule. Ce dispositif est composé d'un système mécanique, hydraulique, pneumatique, électrique ou autre, taré d'une telle façon que seul un choc accidentel puisse l'actionner et permettre le fonctionnement du relais 3 formant interrupteur et coupant le circuit électrique de la batterie, de la dynamo et de tout autre circuit représentant un danger pour les passagers.

Le dispositif 2 pris enéxeaple est un système mécanique fixé d'une part auchassies du véhicule, et d'autre part, à la ceinture de sécurité, il possède deux ressorts de tarage et une commande du relais parcable sous gaine, l'éffort produit par une tension de la ceinture, exerce une traction sur le cable qui actionne luimême le relais. La course estlitée de façon à ne pas empêcher le rôle essentiel de la ceinture de sécurité.

L'invention peut être adaptée à tous les véhicules comportant un circuit électrique telles que les automobiles, il rend l'utilisation de ce moyen de transport moins meurtrière.

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

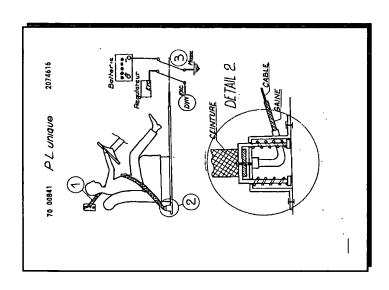


Claims of FR2074616

#### REVENDICATIONS

- I) Dispositif permettant de couper un ou plusieurs circuits électriques en utilisant l'effort exercé par le corps du conducteur, sur une ceinture de sécurité en cas de choc ou accidentquelconque
- 2) Dispositif selon la revendication I caractèrisé par le fait que la force d'inertie du poids de l'individu sur la ceinture de sécurité, coupe un ou plusieurs circuits électriques,
- 3) Dispositif selon la revendication I caractérisé par le fait que le système incorporé à la ceinture de sécurité entraîne mécaniquement, pneumatiquement, hydrauliquement électriquement ou part d'autres moyens, l'arrêt d'un ou plusieurs circuits,
- 4) Dispositif selon revendication 2 caractérisé par le fait qu'un ou plusieurs contacts sont coupéssimultanément permettant l'arrêt totaldtun moteur de véhicule ou autre appareillageélectriqueo

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide



## **BEST AVAILABLE COPY**